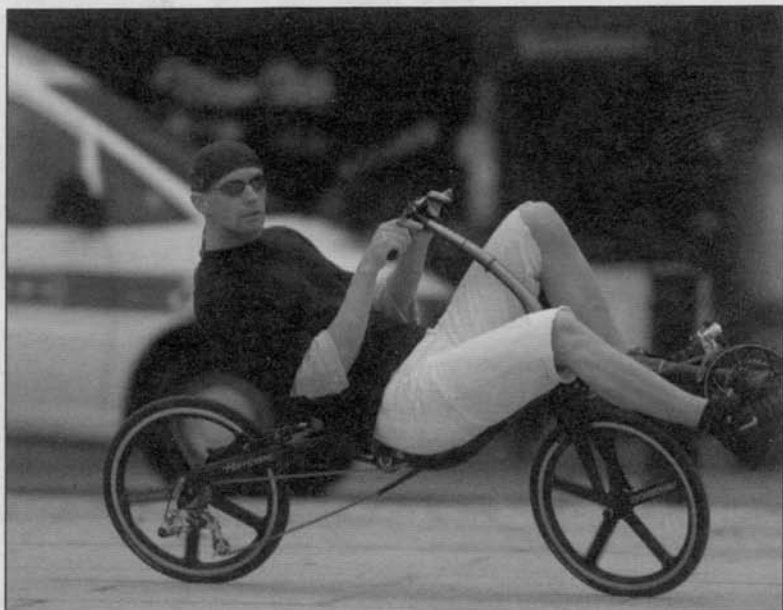


## Spuitgiet achtervork voor ligfiets

Benno Boeters

Haarlem – Challenge in Apeldoorn, fabrikant van ligfietsen, brengt het model Hurricane op de markt, voorzien van een koolstof achtervork. Bijzonder is dat de vork in een spuitgietproces wordt vervaardigd. Normaal gesproken maken fietsproducenten koolstof onderdelen en frames met behulp van vezelmatten waarop laag voor laag de koolstof (carbon) wordt opgebracht. Dat is een arbeidsintensief proces dat, om de loonkosten te drukken, veelal in Taiwan of China wordt gedaan. De koolstof voorvork van deze ligfiets vervaardigt men nog wel op de klassieke manier.

De firma Bewet in Twello spuitgiet de achtervork van de Challenge van kunststof met koolstof versterking. 'Vanwege de grootte en de relatief dunne wanden durfden diverse spuitgietbedrijven het project niet aan. Op basis van bereke-



Challenge

*De Challenge Hurricane met carbon-achtervork van Bewet*

ningen en simulaties ging Bewet aan de slag om een prototype te maken. Dit bedrijf spuitgiet nu ook de definitieve achtervork', zo meldt Challenge.

De verende lichtgewicht achtervork draagt ertoe bij dat de Hurricane in gewicht onder de tien kilo blijft. Het model weegt in standaarduitvoering 9,6 kilo. 'In een speciale uitvoering kunnen we het gewicht op 8,5 kilo brengen', beweert Paul Voerman van Challenge. Twee ligfietsers

testen nu twee nieuwe Hurricanes in België. 'Dat doen ze dagelijks over de kinderkopjes.'

Challenge presenteert de koolstof achtervork tijdens de komende Bikemotionbeurs in de Jaarbeurs in Utrecht van 22 tm 25 oktober. Voor de negende keer laten fabrikanten van racefietsen, mountainbikes en andere sportieve tweewielers hier hun producten zien.

[www.bikemotionplus.nl](http://www.bikemotionplus.nl)